

## Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 22.01.2026



Ref : EWTGUTM220

**TM 220 Entraînement par courroie et frottement de courroie (Réf. 040.22000)**

**Influence de l'angle d'enroulement, du frottement et de la force (formule d'Eytelwein)**

Les entraînements par courroie sont des éléments de machine et appartiennent, parmi les éléments de transmission et de transformation, à la catégorie des entraînements par traction.

Leur rôle est de transmettre le couple et la vitesse de rotation entre des organes de direction tels que les roues ou les poulies.

La transmission du mouvement se effectue par l'intermédiaire de mécanismes de traction qui ne peuvent absorber que les forces de traction.

Les courroies dentées et les chaînes transmettent les mouvements de manière mécanique.

Les mécanismes de traction tels que câbles, courroies plates et courroies trapézoïdales, permettent au contraire une transmission par adhérence.

La transmission de la force périphérique entre la courroie et la poulie se fait au niveau d'un entraînement par courroie, selon le principe du frottement de câble.

Le frottement de câble est dû à des forces de frottement d'adhérence tangentielles aux endroits où le câble est en contact avec la roue ou la poulie.

Pour calculer le frottement de câble ou de courroie, on utilise la formule d'Eytelwein (frottement d'un câble).

L'appareil dessai TM 220 permet l'étude expérimentale des entraînements par courroie et du frottement de courroie.

L'élément central de l'appareil est une poulie en fonte dont la périphérie présente des gorges pour courroies trapézoïdales et courroies plates.

La poulie est montée sur un roulement à billes, et entraînée par une manivelle.

Sa masse dinertie favorise la régularité de la rotation.

Les courroies frottent sur la poulie avec un angle d'enroulement compris entre 30° et 180°.

L'angle d'enroulement peut être réglé par pas de 15°.

Deux balances à ressort mesurent les forces de traction aux extrémités des courroies.

La pré-tension des courroies peut être ajustée avec précision à l'aide d'une tige filetée.

Deux courroies plates constituées de matériaux différents, une courroie trapézoïdale et un câble sont compris dans la liste de livraison.

Lors des essais, différentes formes et différents matériaux de courroie sont comparés, et l'influence de l'angle d'enroulement est étudiée.

Il est possible par ailleurs, sur la courroie trapézoïdale, d'étudier l'influence de la forme de la gorge sur le coefficient de frottement.

### Contenu didactique / Essais

- influence de l'angle d'enroulement, coefficient de frottement et force de câble (formule d'Eytelwein de frottement d'un câble)
- comparaison courroie plate - courroie trapézoïdale
- conséquences d'une gorge pour courroies trapézoïdales inadaptée

GSDE s.a.r.l.

181 Rue Franz Liszt - F 73000 CHAMBERY

Tel : <a href="tel:+330456428070">04 56 42 80 70</a> | Fax : <a href="tel:+330456428071">04 56 42 80 71</a>  
gsde.fr



## Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 22.01.2026

### Les grandes lignes

- fonctionnement dun entraînement par courroie
- frottement de différentes formes de courroies sur une poulie de courroies en métal

### Les caractéristiques techniques

#### Courroies plates

- 1x cuir/polyamide, 15x2,2mm, Extremultus LT10
- 1x polyamide, 15x0,6mm, Extremultus TT2

#### Courroie trapézoïdale

- ISO 4184
- profil: SPZ
- 9,7x8,0mm, caoutchouc/tissu

#### Câble

- chanvre, Ø=3mm

#### Poulie de courroies

- Ø=300mm
- matériau: fonte grise

Dynamomètre: 100N ±1N

#### Dimensions et poids

Lxlxh: 700x350x1100mm

Poids: env. 47kg

#### Liste de livraison

- 1 appareil dessai
- 2 courroies plates
- 1 câble
- 1 courroie trapézoïdale
- 2 dynamomètres
- 1 documentation didactique

#### Accessoires disponibles et options

WP300.09 - Chariot de laboratoire

### Catégories / Arborescence

Techniques > Mécanique > Principe de projet mécanique > Éléments simples de machine

Formations > BTS MS > Systèmes de production

Techniques > Automobile > AFS - Analyse Fonctionnelle des Systèmes - Maintenance Mécanique

## Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 22.01.2026

