

Date d'édition : 25.11.2024



**Ref : EWTGUHM161.73**

**HM 161.73 Alimentateur en sédiments (Réf. 070.16173)**

**Nécessite le HM 161.72**

L'alimentateur en sédiments est constitué principalement d'une goulotte d'alimentation vibrante qui dépose les sédiments dans la section essai du HM 161.

L'alimentateur est habituellement monté au-dessus de l'entrée de la section essai.

On utilise comme sédiments du sable ayant une taille de grain de 1 à 2 mm.

L'alimentateur est monté sur une estrade accessible installée à côté du canal essai.

Ce qui est confortable pour l'utilisation.

L'estrade présente également l'avantage d'éviter que les vibrations de l'alimentateur n'influencent sur la section essai.

Le HM 161.73 n'est pas adapté aux essais sur le transport des sédiments en suspension.

Le HM 161.73 est utilisé avec le piège à sédiments HM 161.72.

Les grandes lignes

- Alimentation en sédiments par le biais d'une goulotte d'alimentation vibrante

Les caractéristiques techniques

Alimentateur

débit d'alimentation: 0,5 m<sup>3</sup>/h

fréquence: 3600 min<sup>-1</sup>

Contenance de l'entonnoir: 50 L

Hauteur sous plafond recommandée: 5 m

Dimensions et poids

Lxlxh: 1900x500x1050 mm (alimentateur)

Poids: env. 320 kg (alimentateur)

Lxlxh: 1800x1300x2000 mm (estrade)

Poids: env. 200 kg (estrade)

Nécessaire au fonctionnement

400V, 50Hz, 3 phases ou 230V, 60Hz, 3 phases

Sédiments: sable (taille de grain 1...2 mm)

Liste de livraison

1 alimentateur en sédiments, 1 estrade, 1 jeu d'accessoires, 1 notice

Accessoires disponibles et options

HM161.72 - Piège à sédiments

Date d'édition : 25.11.2024

## Options

Ref : EWTGUHM161

**HM 161 Canal d'essai hydraulique 600x800mm, circuit eau fermé, inclinaison réglable (Réf. 070.1610)**

Longueur totale: 21m, longueur utile 16 m



Le canal d'essai HM 161 est le plus grand dans cette catégorie de produits GUNT.

Les vitesses de coulement pouvant être atteintes dans le canal d'essai ainsi que la longueur importante de la section d'essai sont des conditions optimales pour la conception de projets individuels.

Ces projets peuvent en effet se rapprocher au plus près de la réalité.

La section d'essai a une longueur de 16m et une coupe transversale de 600x800mm.

Les parois latérales de la section d'essai sont en verre trempé permettant l'observation optimale des essais.

Tous les composants en contact avec l'eau sont fabriqués dans des matériaux résistants à la corrosion (acier inoxydable, plastique renforcé de fibres de verre).

L'élément d'entrée est conçu de telle manière à minimiser les turbulences de l'écoulement à son arrivée dans la section d'essai.

Le circuit d'eau fermé est constitué d'une série de réservoirs d'eau et d'une pompe de forte puissance.

Les réservoirs sont intégrés à l'installation de telle manière qu'ils peuvent aussi servir de galerie dans laquelle il est possible de se tenir.

L'utilisateur peut ainsi accéder facilement à n'importe quel endroit de la section d'essai.

Afin de permettre la simulation de chutes et l'ajustage d'un écoulement uniforme ayant une profondeur constante, le canal d'essai est équipé d'un système d'ajustage de l'inclinaison motorisé.

De nombreux modèles sont disponibles en tant qu'accessoires, tels que des déversoirs, piles, canaux de mesure ou un générateur de vagues.

Ce qui permet de réaliser un ensemble d'essais très complet.

La plupart des modèles se vissent rapidement et de manière sécurisée au fond de la section d'essai.

## Contenu didactique / Essais

Avec les modèles disponibles comme accessoires, on étudie les phénomènes suivants

- écoulement uniforme et écoulement non uniforme
- formules de débit
- changement d'écoulement (ressaut)
- dissipation d'énergie (ressaut, bassin d'amortissement)
- écoulement par des ouvrages de contrôle
  - déversoirs (à paroi mince, à crête déversante, à crête arrondie)
  - écoulement en dessous de vannes
- canal jaugeur
- pertes locales dues à des obstacles
- lignes d'eau
- écoulement non stationnaire: vagues
- pilotes vibrants
- transport des sédiments

## Les grandes lignes

- Section d'essai avec parois latérales transparentes, longueur de 16m
- Écoulement homogène grâce à un élément d'entrée très bien conçu
- Modèles de tous les domaines du génie hydraulique disponibles comme accessoires

Date d'édition : 25.11.2024

### Les caractéristiques techniques

#### Caractéristiques techniques

##### Section d'essai

- longueur: 16m
- section d'écoulement l x h: 600x800mm
- système d'ajustage de l'inclinaison: -0,75...2,1%
- 3 vérins de levage à vis

##### Réservoirs

- 1x 2300L
- 5x 4300L

##### Pompe

- puissance absorbée: 15KW
- débit de refoulement max.: 440m<sup>3</sup>/h
- hauteur de refoulement max.: 17,5m

Plage de mesure du débit: 20...400m<sup>3</sup>/h

##### Dimensions et poids

L x l x h: 20000x4000x3000mm

Poids: env. 4000kg

##### Nécessaire au fonctionnement

400V, 50Hz, 3 phases

##### Liste de livraison

- 1 canal d'essai
- 1 documentation didactique

##### Accessoires disponibles et options

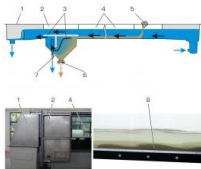
- HM161.29 - Vanne plane
- HM161.30 - Jeu de déversoirs à paroi mince, quatre types
- HM161.31 - Déversoir à seuil épais
- HM161.32 - Déversoir à crête arrondie avec deux évacuateurs
- HM161.33 - Déversoir cunéiforme
- HM161.34 - Déversoir à crête arrondie avec mesure de pression
- HM161.35 - Éléments pour la dissipation d'énergie
- HM161.36 - Déversoir à siphon
- HM161.38 - Dégrilleur
- HM161.40 - Vanne radiale
- HM161.41 - Générateur de vagues
- HM161.44 - Seuil
- HM161.45 - Passage
- HM161.46 - Jeu de piles, sept profils
- HM161.50 - Tube de Prandtl
- HM161.51 - Canal Venturi
- HM161.52 - Jauge à eau
- HM161.53 - Manomètre à 20 tubes
- HM161.55 - Canal Parshall
- HM161.59 - Support pour instruments
- HM161.61 - Pilotes vibrants
- HM161.63 - Canal trapé

Date d'édition : 25.11.2024

**Ref : EWTGUHM161.72**

**HM 161.72 Piège à sédiments (Réf. 070.16172)**

En option HM 161.73



Les écoulements dans les rivières, canaux et zones côtières sont souvent accompagnés d'un transport de sédiments.

Il s'agit avant tout du transport par charriage, durant lequel des matières solides se déplacent dans le fond du cours d'eau.

Le HM 161.72 permet la réalisation de tests sur le transport par charriage et se compose d'un piège à sédiments et d'un seau pour l'alimentation en sédiments.

Le piège à sédiments évite que des sédiments ne pénètrent dans la pompe ou dans le débitmètre du canal de test HM 161.

L'écoulement près du lit, qui contient les sédiments, est conduit dans le piège où les sédiments coulent en direction du sol et s'y accumulent.

L'eau libérée des sédiments continue alors de couler dans l'élément de sortie.

Les sédiments sont retirés manuellement du piège et rapportés au niveau de l'alimentateur.

Le HM 161.72 n'est pas adapté aux essais sur le transport des sédiments en suspension.

Le piège à sédiments est monté directement au moment de l'installation du canal de test, entre la section de test et l'élément de sortie.

Il n'est pas possible de le monter plus tard.

Contenu didactique / Essais

- observation du transport par charriage au fond du canal
  - roulement et saltation
  - formation et déplacement des rides et des dunes
- Avec le HM 161.29 ou le HM 161.46
- marques d'obstacle fluviales

Les grandes lignes

- Transport par charriage dans des canaux ouverts

Les caractéristiques techniques

Piège à sédiments en acier inoxydable, capacité: env. 270L

Dimensions et poids

Lxlxh: 1000x830x1740mm (piège)

Poids: env. 620kg

Nécessaire au fonctionnement

Sédiments: sable (taille de grain 1...2mm)  
réservoir collecteur, raccord d'eau, drain

Liste de livraison

1 piège à sédiments, 1 jeu d'accessoires, 1 notice

Accessoires disponibles et options

HM161.73 - Alimentateur en sédiments

HM 161.29 Vanne plane

HM 161.46 Jeu de piles, sept profils

GSDE s.a.r.l.

181 Rue Franz Liszt - F 73000 CHAMBERY

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)  
gsde.fr

Date d'édition : 25.11.2024

**Ref : EWTGUHM161.46**  
**HM 161.46 Jeu de piles, sept profils (Réf. 070.16146)**



Les obstacles présents dans le canal réduisent la section d'écoulement.  
Il peut donc se produire une retenue de l'eau devant les obstacles.  
Le HM 161.46 comprend plusieurs piles avec différents profils caractéristiques des piles de pont.  
On étudie avec une seule pile le comportement d'écoulement en cas d'étranglement de section faible.  
Jusqu'à trois piles installées en même temps permettent d'obtenir un étranglement de section important.  
Il est possible d'étudier l'influence de l'angle d'incidence en tournant la pile installée.  
Un dispositif de serrage permet de fixer la ou les pile(s) dans le canal d'essai.  
Une échelle indique l'angle entre les pointes de la pile et l'écoulement.

#### Contenu didactique / Essais

- écoulement sous-critique avec étranglement de section faible ou important
- écoulement supercritique avec étranglement de section faible ou important
- influence du profil de la pile
- retenue devant des piles
- changement d'écoulement au niveau de la pile
- influence de l'angle d'incidence

#### Les grandes lignes

- Étranglement de section latéral dans le canal

#### Les caractéristiques techniques

Piles en PVC

Échelle angulaire

- 0...90°
- définition: 15°

#### Dimensions et poids

Lxlxh: 660x220x640mm (fixation)

Poids: env. 200kg

#### Liste de livraison

1 jeu de piles avec différents profils, 1 fixation avec dispositif de serrage, 1 jeu d'accessoires, 1 notice