

Date d'édition : 22.01.2026



Ref : EWTGUHM161.29

HM 161.29 Vanne plane (Réf. 070.16129)

**écoulement dénoyé (libre) et écoulement noyé
(avec retenue) sous une vanne plane**

Les vannes planes font partie des ouvrages de contrôle mobiles; l'écoulement les traverse par dessous. Une vanne plane est une paroi verticale qui produit une retenue dans un canal traversé par un écoulement. Les vannes planes sont souvent utilisées pour garantir une profondeur d'évacuation minimum de l'eau en amont en cas de débit variable, p.ex. pour la navigation. L'ouverture de la vanne plane HM 161.29 et donc la décharge en dessous de la vanne peut être réglée manuellement à l'aide d'une roue à main.

Contenu didactique / Essais

- écoulement dénoyé (libre) sous une vanne plane
- écoulement noyé (avec retenue) sous une vanne plane
- observation de la contraction de jet (Vena Contracta)
- observation des ressauts dans l'eau en aval

Les grandes lignes

- Écoulement par dessous une vanne plane

Caractéristiques techniques

Vanne

- plaque de déversoir en PVC
- ajustage de la hauteur: 0...400mm

Dimensions et poids

Lxlxh: 410x720x690mm

Poids: env. 10kg

Liste de livraison

- 1 vanne plane
- 1 jeu d'accessoires
- 1 notice

Accessoires

requis

HM 161 Canal d'essai 600x800mm

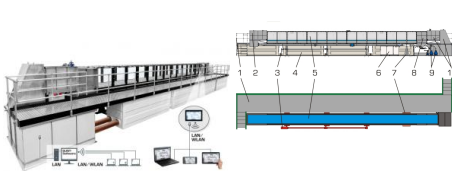
Date d'édition : 22.01.2026

Options

Ref : EWTGUHM161

HM 161 Canal d'essai hydraulique 600x800mm, circuit eau fermé, inclinaison réglable (Réf. 070.1610)

Longueur totale: 21m, longueur utile 16 m



Le canal d'essai HM 161 est le plus grand dans cette catégorie de produits GUNT.

Les vitesses d'écoulement pouvant être atteintes dans le canal d'essai ainsi que la longueur importante de la section d'essai sont des conditions optimales pour la conception de projets individuels.

Ces projets peuvent en effet se rapprocher au plus près de la réalité.

La section d'essai a une longueur de 16m et une coupe transversale de 600x800mm.

Les parois latérales de la section d'essai sont en verre trempé permettant l'observation optimale des essais.

Tous les composants en contact avec l'eau sont fabriqués dans des matériaux résistants à la corrosion (acier inoxydable, plastique renforcé de fibres de verre).

L'élément d'entrée est conçu de telle manière à minimiser les turbulences de l'écoulement à son arrivée dans la section d'essai.

Le circuit d'eau fermé est constitué d'une série de réservoirs d'eau et de deux pompes de forte puissance.

Les réservoirs sont intégrés à l'installation de telle manière qu'ils peuvent aussi servir de galerie dans laquelle il est possible de se tenir.

L'utilisateur peut ainsi accéder facilement à n'importe quel endroit de la section d'essai.

Afin de permettre la simulation de chutes et l'ajustage d'un écoulement uniforme ayant une profondeur constante, le canal d'essai est équipé d'un système d'ajustage de l'inclinaison motorisé.

De nombreux modèles sont disponibles en tant qu'accessoires, tels que des déversoirs, piles, canaux de mesure ou un générateur de vagues.

Ce qui permet de réaliser un ensemble d'essais très complet.

La plupart des modèles se vissent rapidement et de manière sécurisée au fond de la section d'essai.

Le canal d'essai dispose de fonctions très complètes de mesure, de réglage et de commande qui sont pilotées par un API.

Deux écrans tactiles librement positionnables affichent les valeurs de mesure et les états de fonctionnement et permettent de commander l'installation.

Les valeurs de mesure sont transmises simultanément à un écran de 32" pour l'affichage à distance.

Via l'API, les valeurs de mesure peuvent être enregistrées en interne.

L'accès aux valeurs de mesure enregistrées est possible à partir des terminaux via WLAN avec routeur intégré/ connexion LAN au réseau propre au client.

Via connexion LAN directe, les valeurs de mesure peuvent également être transmises à un PC afin d'être exploitées à l'aide du logiciel GUNT.

Contenu didactique / Essais

- écoulement uniforme et écoulement non uniforme

- formules de débits

- changement d'écoulement (ressaut)

- avec les modèles disponibles comme accessoires, on étudie les phénomènes suivants

- écoulement au-dessus des ouvrages de contrôle: déversoirs (à paroi mince, à crête déversante, à crête arrondie)

- écoulement sous des ouvrages de contrôle: vannes (vanne plane, vanne radiale)

- dissipation d'énergie (ressaut, bassin d'amortissement)

- modifications de la coupe transversale

- canal jaugeur

- écoulement non stationnaire: vagues

GSDE s.a.r.l.

181 Rue Franz Liszt - F 73000 CHAMBERY

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)

[gsde.fr](http://www.gsde.fr)



Date d'édition : 22.01.2026

pilots vibrants
transport des sédiments

Les grandes lignes

- Section d'essai avec parois latérales transparentes, longueur de 16m
- Écoulement homogène grâce à un élément d'entrée très bien conçu
- Modèles de tous les domaines du génie hydraulique disponibles comme accessoires

Caractéristiques techniques

Section d'essai, longueur: 16m

- section d'écoulement lxh: 600x800mm
- 3 vérins de levage à vis
- système d'ajustage de l'inclinaison: $-0,75^{\circ} \pm 2,1^{\circ}$

Réservoirs: 1x 3600L, 4x 4300L

2 pompes

- débit de refoulement, section d'essai max.: 400m³/h
- débit de refoulement max.: 228m³/h, par pompe
- hauteur de refoulement max.: 35m, par pompe

Plages de mesure

- débit: 0-400m³/h
- inclinaison: -0°