

Date d'édition : 12.04.2025

Ref : EWTGUCT100.16

CT 100.16 Capteur de pression pour CT 100.22 (Réf. 063.10016)

Nécessite le CT 100.13 : Système d'acquisition + logiciel PC



Pour les essais avec indication de pression dans le cylindre sur le moteur de test CT 100.22, le moteur est doté d'un capteur de pression miniature.

Le capteur de pression est exposé directement à la pression de la chambre de combustion.

Le capteur de pression est un cristal de quartz piézoélectrique résistant à la chaleur qui émet un signal de charge proportionnel à la pression.

Le capteur de pression est raccordé à l'amplificateur du système d'indication électronique CT 100.13.

Contenu didactique / Essais

- mesures de pression dans le cylindre sur moteurs à combustion interne

Les grandes lignes

- Mesure de pression dans la chambre de combustion d'un moteur avec capteur de pression miniature

Les caractéristiques techniques

Capteur de pression

- plage de mesure: 0...100bar

- température de service max.: 200°C

- charge max.: 250bar

- poids: 1,7g

Dimensions et poids

Poids: env. 2kg

Liste de livraison

1 capteur de pression

1 aide au montage

1 câble de connexion

1 notice

requis

CT 110 Banc d'essai pour moteurs monocylindres, 7,5kW

CT 100.13 Système d'indication électronique pour CT 110

CT 100.22 Moteur diesel quatre temps pour CT 110

Date d'édition : 12.04.2025



Options

Ref : EWTGUCT100.22

CT 100.22 Moteur diesel quatre temps pour CT 110 (Réf. 063.10022)



En combinaison avec le banc d'essai CT 110, qui renferme une unité de freinage et d'entraînement, le moteur diesel quatre temps convient parfaitement à l'enseignement des principes de base du fonctionnement et de la technique de mesure sur moteurs.

Le moteur utilisé, en l'occurrence, est un moteur diesel quatre temps monocylindre à injection directe refroidi par air.

Le moteur diesel est démarré et freiné à l'aide d'un moteur électrique placé dans le CT 110.

Le refroidissement par air se fait à l'aide d'un ventilateur volant.

Un accouplement à griffes élastique permet de raccorder l'unité de freinage.

Le moteur est préparé pour la mesure de la pression de cylindre pour l'indication.

Il renferme un capteur pour mesurer la température des gaz d'échappement, et une connexion pour mesurer la pression d'admission.

Les deux capteurs, le rupteur d'allumage et l'alimentation en carburant sont raccordés au banc d'essai CT 110.

Les courbes caractéristiques à pleine charge et à charge partielle du moteur sont enregistrées durant les essais.

Contenu didactique / Essais en combinaison avec le banc d'essai CT 110

- faire connaissance avec un moteur diesel quatre temps
- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient d'air lambda
- détermination de la perte par frottement du moteur

Les grandes lignes

- Moteur pour utilisation sur le banc d'essai CT 110

Les caractéristiques techniques

Moteur diesel monocylindre à injection directe refroidi par air

- puissance débitée: 4,5kW à 2700min⁻¹



Date d'édition : 12.04.2025

- taux de compression: 22:1
- alésage: 80mm
- course: 69mm

Dimensions et poids
Lxlxh: 470x400x480mm
Poids: env. 43kg

Liste de livraison
1 moteur, complet avec tous les raccords et les tuyaux d'alimentation
1 notice

Accessoires disponibles et options
requis
CT 110 Banc d'essai pour moteurs monocylindres, 7,5kW

en option
CT 159.02 Analyseur de gaz d'échappement
CT 100.11 Calorimètre pour gaz d'échappement pour CT 110
CT 100.13 Système d'indication électronique pour CT 110
avec
CT 100.16 Capteur de pression pour CT 100.22